



## **Caminhão “ANDINO”, uma máquina de viajar!**

Motorhome 4x4 que construí para viajar pelos Andes, acomoda 5 pessoas.

Era um 15/180, engenharia da Volkswagen transformou em um 17/210.

Bem robusto, já chegou a 5.550m de altitude.

A casa foi desenhada por Thierry Stump, construtor dos barcos do Amyr Klink.

Tem dois tanques de 480 litros, uma para diesel outro para a água da casa.

Tem dois guinchos hidráulicos, um na frente e outro atrás.

Tem dois pistões hidráulicos móveis, muito úteis na hora de trocar um pneu.

Fica muito tempo parado, não rodou nem 50 mil Km, por isso decidi vender.

E-mail: [waldemar@niclevicz.com.br](mailto:waldemar@niclevicz.com.br)

Celular: (41) 9 9973 5767





www.niclevicz.com.br

80  
km/h

FRENOS DE AIRE

AWN-8501

AWN-8501

USUL







## **ANDINO – caminhão 4x4**

**Comprimento:** 8,40 m

**Largura:** 2,20 m

**Altura:** 4,03 m

**Peso:** 14.700 Kg

**CHASSI:** era de um 15/180;

foi transformado pela engenharia da Volkswagen em um 17/210;  
primeiro caminhão 4x4 da Volks a rodar fora da fábrica.









## Principais alterações:

Motor MWM 210 6.10 TCA

Transmissão Eaton FS5106A

Eixo dianteiro Marmon-Herrington MT 11

Caixa de transferência Marmon-Herrington MGV 750 R

Pneu e roda 14.00R20 – 20x10”

Eixo traseiro Meritor RS 23-145 com diferencial blocante relação 6,14:1

Sobrequadro traseiro

Sistema para reboque

Suspensão dianteira com nova barra estabilizadora

Novo carter

Amortecedores caminhão coletor

Dois tanques de alumínio de 480 litros, um p/ combustível, outro p/ água

Novas barras de direção e ligação

Novos cardans





**Bagageiros**, todos com acesso externo:

Compartimento lado direito com 150 x 60 x 60 cm.

Compartimento traseiro com acesso nas duas laterais com 220 x 110 x 110 cm.

**Casa de máquinas**, na parte frontal da casa, com acesso pela lateral esquerda onde estão: banco de baterias, boiler, bombas d'água, motor de popa de 3HP, peças de reposição (cabo para ligar a rede elétrica, mangueiras, filtros de ar e diesel, correias).

**Depósito de gás de cozinha e lixo**: lado direito, acesso externo, 50 x 60 x 60 cm.

**Caixa de ferramentas**, na parte de trás lado direito: com kit completo de ferramentas leves e pesadas, e kit de roldana e cabo de aço para o pau de carga para baixar e subir os estepes.

**Caixa de ferramentas**, na parte de trás lado esquerdo: com bote de borracha de 2,40m com piso com módulos de madeira; seis cadeiras de nylon montáveis para uso externo.

**Dois Guinchos hidráulicos**, um frontal e um traseiro, com capacidade para 7 toneladas.

**Central hidráulica**, com dois pistões, um de cm e outro de cm, com devidas sapatadas de aço que servem como macacos ou para nivelar a casa.

**Compressor e tomada de água externa** com conectores para mangueira.







## **CASA:**

**Carroceria tipo baú frigorífico, 7cm de isolamento térmico.**

**Comprimento = 5,70 m**

**Largura = 2,20 m**

**Pé direito, vão livre dentro da casa = 2,20m de altura.**

**Com gaiola externa e dois estepes, com três bancos na parte frontal, com visão externa por cima da cabine.**

**Cozinha com:** geladeira 12V; fogão italiano à gás com três bocas; forno à gás 45 litros; pia de inox com torneira água fria e quente; mesa dobrável e removível, armários. Dois bujões de gás de 13Kg em compartimento externo.

**Sala integrada com cozinha, mesa, e assentos que se transformam em beliche (duas camas).**

**Banheiro com bacia de fibra de vidro, vaso sanitário americano (caixa de água preta = esgoto do vaso = 250 litros); ducha e pia com água fria e quente (caixa de água branca = para água suja do chuveiro e pias = 250 litros).**

**Quarto de casal privado na parte traseira.**

**Aquecimento da água com boiler de 80 litros** através de serpentina por onde passa o líquido de arrefecimento do motor. Basta 15 minutos com o motor ligado para o água do boiler esquentar a 80°C. Nas torneiras e chuveiro é feita a mistura com a água fria do tanque.

**Tanque de água com capacidade de 480 litros.**

**Duas bombas d'água 12V (uma é reserva).**

**Banco de baterias:** três baterias estacionárias novas de 12V e 220 Amperes.







Mesa aberta.  
Beliches abertos.





Mesa fechada.  
Beliche fechado.  
Geladeira aberta



Na cabine do caminhão, motorista + 2 pessoas.

Nesta foto assentos da casa (giram, vão para frene e para trás e reclinam) onde podem viajar + 3 pessoas com visão por cima da cabine.





Cabine casal cama fechada.



Cabine de casal com close,  
separada com porta do restante da casa.

Cama de casal fechada.



Cabine casal cama aberta.



O ANDINO está em Curitiba,  
em uma garagem coberta próxima ao aeroporto  
de São José dos Pinhais.  
Em perfeito estado de conservação,  
tudo funcionando, pronto para pegar a estrada.

Interessados entrar em contato direto com o Waldemar Niclevicz

E-mail: [waldemar@niclevicz.com.br](mailto:waldemar@niclevicz.com.br) Celular: (41) 9 9973 5767